



## **APPEL A CANDIDATURES**

**Le Parc national de Port-Cros, établissement public à caractère administratif sous tutelle du ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires, recrute :**

**des agents au pôle portuaire de Port-Cros pour l'été 2025**

**en emploi saisonnier (CDD à temps complet)**

**Mission de 2 à 6 mois selon les CDD**

**Date limite des candidatures : 23 février 2025**

**Affectation : Ile de Port-Cros**

### **PRÉSENTATION DU PARC NATIONAL DE PORT-CROS**

Le Parc national de Port-Cros, créé par le décret n°63-1235 du 14 décembre 1963, est un établissement public à caractère administratif placé sous la tutelle du ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires. Il est l'un des onze parcs nationaux français.

Il emploie environ 70 agents permanents, auxquels s'ajoutent des agents saisonniers, répartis sur 4 services opérationnels et un secrétariat général installés au siège de l'établissement à Hyères (Var), ainsi que sur 4 secteurs territoriaux (Port-Cros et Porquerolles formant l'unité territoriale des Iles d'Or, Giens-Tombolo et le Cap Lardier sur la commune de la Croix-Valmer) ; il a également en gestion le Conservatoire botanique national méditerranéen de Porquerolles, service rattaché à comptabilité distincte, qui emploie 18 agents permanents sur 3 sites (au sein de son siège, à Hyères, et de ses antennes de Montpellier et d'Antibes Juan-les-Pins).

Le Parc national de Port-Cros, premier parc marin d'Europe, dispose d'une longue expérience de la gestion des milieux insulaires littoraux et marins de méditerranée. Il est missionné par le ministère de la transition écologique pour animer la partie française du sanctuaire Pelagos.

Son périmètre d'action qui portait sur les îles de Port-Cros et Porquerolles (cœurs de parc) ainsi que sur des espaces littoraux lui étant confiés en gestion par le Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres ainsi que par des collectivités territoriales, s'est accru dans le cadre des dispositions de la loi du 14 avril 2006 portant réforme des parcs nationaux.

Ainsi le parc national de Port-Cros s'est doté d'une charte, approuvée par le décret n° 2015-1824 du 30 décembre 2015, dont l'aire optimale d'adhésion s'étend sur le territoire du littoral Varois compris entre les communes de La Garde, à l'ouest, et Ramatuelle, à l'est. 5 communes ont adhéré à la charte du Parc : La Garde, Le Pradet, Hyères, La Croix-Valmer et Ramatuelle.

Cette charte et ses 6 ambitions, rapprochent dans un même projet d'ensemble à moyen terme les politiques de protection du patrimoine naturel dans les cœurs et de développement local durable dans l'aire d'adhésion et dans l'aire maritime adjacente.

## **MISSIONS DU SERVICE ET CONTEXTE**

La partie terrestre de l'île de Port-Cros et la zone maritime l'entourant jusqu'à une distance de 600 mètres de ses côtes sont classées cœur de parc national par le décret n° 63-1235 du 14 décembre 1963 modifié créant le Parc national de Port-Cros.

Dans ce cadre, le Parc national est gestionnaire du port de l'île (port de plaisance).

Le Port de Port-Cros dispose d'une capacité d'accueil de 70 postes d'amarrage à l'année. Il est ouvert chaque année aux plaisanciers du 1er avril au 30 octobre.

En outre, l'équipe du port est responsable de la gestion de la zone de mouillage et d'équipements légers (ZMEL) créée dans la passe de Bagaud en 2020. Cette ZMEL comprend 68 bouées ; elle est mise à disposition du public chaque année du 15 avril au 15 octobre.

L'équipe portuaire comprend 2 agents permanents renforcés chaque année par des agents saisonniers sur la période avril / octobre.

Le port est doté d'une régie de recettes (encaissements Port et Zmel).

## **DESCRIPTION DU POSTE**

Sous l'autorité directe du maître de port (N+1) et du chef de secteur de Port-Cros (N+2), les missions des saisonniers seront les suivantes :

- gestion des activités plaisancières du port de Port-Cros
- informations à destination des plaisanciers,
- entretien des infrastructures portuaires terrestres et maritimes ,
- préparation, entretien et réparation du balisage marin,
- perception des taxes portuaires (sous la responsabilité du régisseur et en qualité de mandataire),
- accompagnement d'agents habilités pour des plongées de suivi ou de contrôle,
- pilotage des embarcations
- contribution à l'entretien des locaux et des toilettes à disposition du public à Port-cros
- autres travaux à la demande du supérieur hiérarchique

## **CONDITIONS D'EXERCICE**

- Travail certains samedis, dimanches et jours fériés ;
- 36h par semaine sur 5 jours
- Port d'un uniforme de travail

## **PROFIL DU CANDIDAT - COMPÉTENCES REQUISES**

- permis côtier obligatoire
- une certification hyperbare est fortement souhaitée
- une maîtrise de l'anglais (oral) serait très appréciée
- Très bon relationnel, sens de la communication,
- Sens du travail en équipe
- Rigueur et diplomatie ;
- Dynamisme et réactivité, bonne résistance physique ;

## **RÉMUNÉRATION**

SMIC en vigueur + indemnisation des dimanches et jours fériés travaillés

## **MODALITÉS DE CANDIDATURES**

**Les candidats sont invités à adresser au plus tard le 23 février 2025 un cv et une lettre de motivation par mail à [pole-rh@portcros-parcnational.fr](mailto:pole-rh@portcros-parcnational.fr) en précisant dans l'objet « Candidature pour un poste de saisonnier au pôle portuaire de Port-Cros ».**